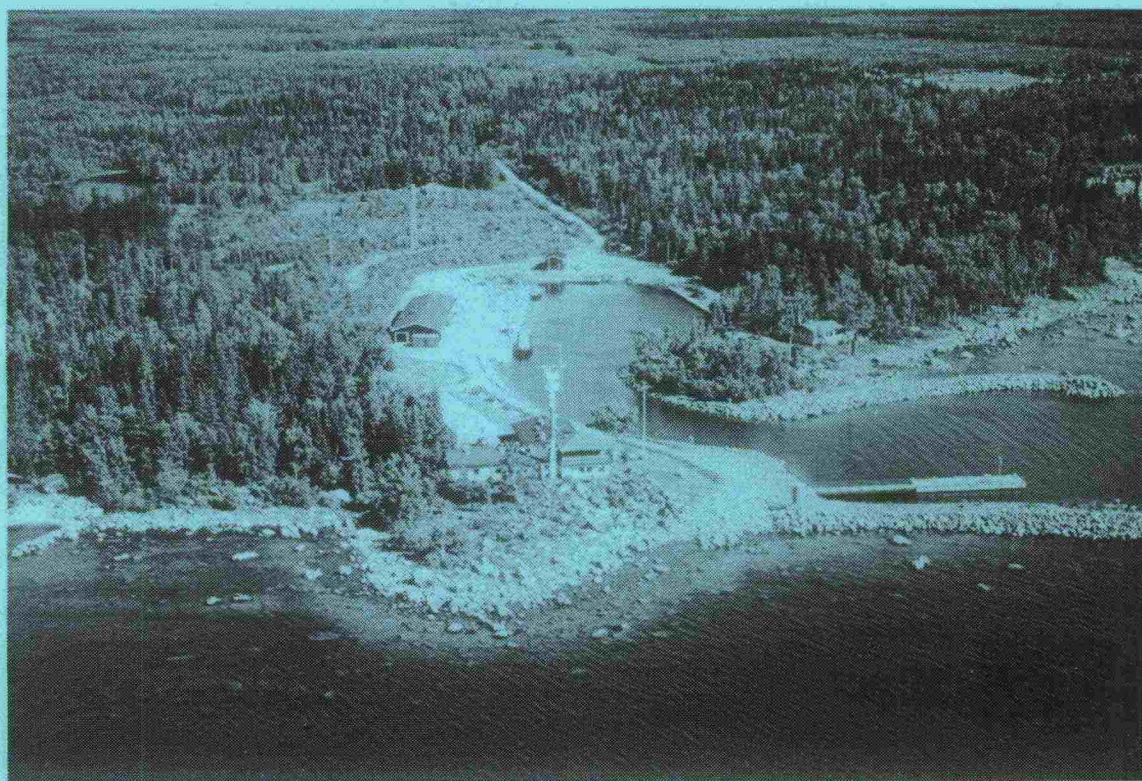


# Pohjanlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1994



*Vaasan luotsiasema*

Vaasa 1995

# Pohjanlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1994

## Sisällysluettelo

Piiripäällikön katsaus vuodelle 1994	1
Merenkulkupiirit	2
Tehtävät ja voimavarat	3
Merenkulun turvallisuus ja valvonta	9
Väylä- ja rakennustoiminta	12
Luotsaustoiminta	18





## Piiripäällikön katsaus vuodelle 1994

Pohjanlahden merenkulkupiirin toiminta-alueella toimii useita vientiteollisuuslaitoksia ja koko 1994 jatkunut viennin kasvu heijastui myös merenkulkupiirin toimintaan. Normaalin jäätalven aiheuttamat liikennerajoitukset vähensivät alusliikennettä vuoden ensimmäisellä neljänneksellä, mutta loppuvuoden liikenne olikin satamien osalta kohtuullisen vilkasta. Luotsausten lukumäärät alenivat joillakin asemilla huomattavasti johtuen kotimaisen tonniston lisääntyneestä käytöstä kuljetuksissa. Myöskään transitoliikenne ei lisääntynyt ennakoidusti, vaan eri syistä johtuvista ongelmista alueemme satamat jäivät transito-kuljetusten määrässä vuoden 1993 tasolle.

Piiri on toiminut nykyisessä laajuudessaan viisi vuotta ja tuona aikana on tapahtunut mittavia muutoksia jokaisella toimialalla ja myös toimintaympäristö muuttuu koko ajan. Olemme siirtyneet tulosohjauksen kautta nettobudjettiin ja koko 90-luvun jatkunut vaikea taloudellinen tilanne valtiontaloudessa ei voi olla heijastumatta meihin jokaiseen myös täällä Pohjanlahden merenkulkupiirissä.

Olemme kuitenkin pystyneet parantamaan taloudellisuuttamme ja toiminnan tehokkuus on parantunut tuottavuusindeksillä mitattuna vuoden 1991 100:sta siten, että vuoden 1994 luku oli 110. Hyvään kehitykseen on vaikuttanut toimintojen rationalisointi, töiden ja työmenetelmien tarkempi suunnittelu ja valmistelu sekä myös henkilötyövuosien väheneminen, joka aikavälillä 1991-1994 oli noin 20 henkilötyövuotta.

Jatkamme edelleen uudistuksia ja toiminnan tehostamista jokaisella toimialalla ja vuoden 1995 aikana on tarkoitus edelleen parantaa piirin tulosta. Panostamme laajaan henkilökunnan koulutukseen ja haemme eri toimialoilla tehoa lisääviä parannuksia, unohtamatta kuitenkaan ihmistä. Pyrimme viemään kaikki uudistukset ja muutokset toiminnoissa ja toimintatavoissa läpi perusteellisen keskustelun ja tarkastelun kautta, jossa kaikkien asianosaisten mielipiteet ja kommentit otetaan huomioon.

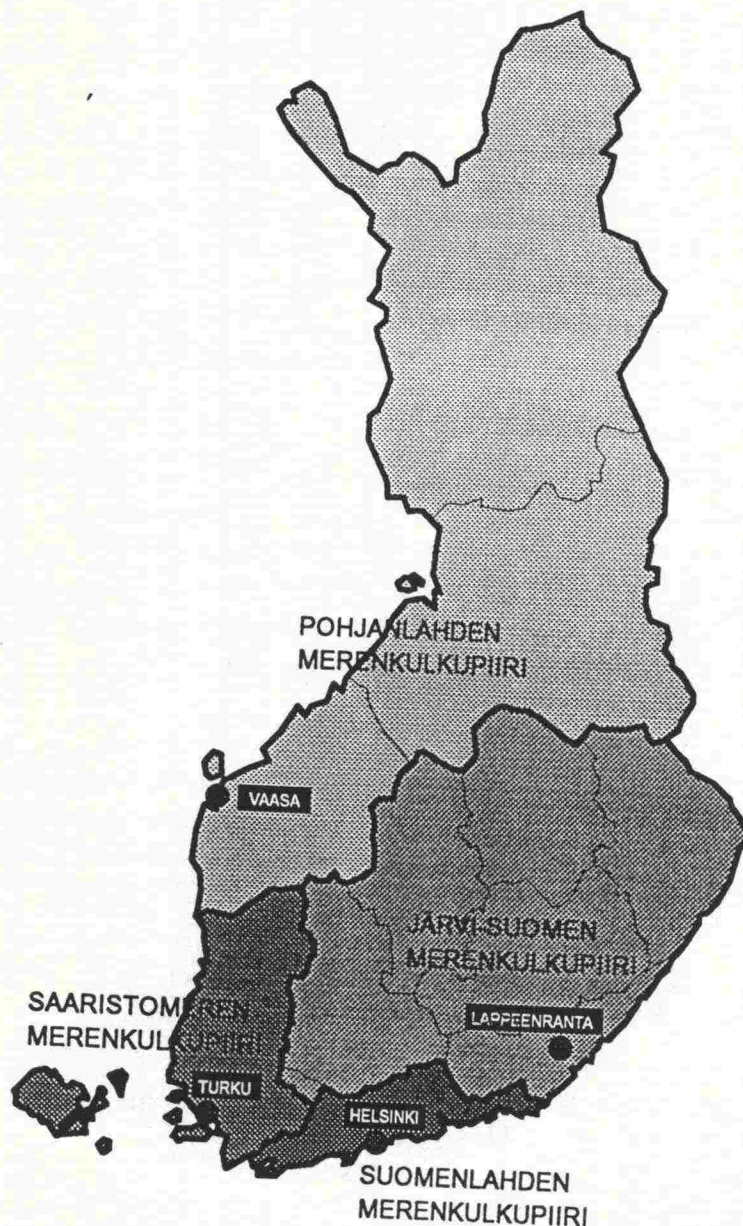
Hyvä, osaava ja motivoitunut henkilökunta on se voimavara, jolta meidän täällä Pohjanlahden merenkulkupiirissä on hyvä ponnistaa eteenpäin myös vuonna 1995.

*Markku Mylly*

## Merenkulkupiirit

Merenkululaitos on liikenneministeriön alainen virasto, joka muodostuu merenkulkuhallituksesta (MKH) ja neljästä merenkulkupiiristä; Suomenlahden (SLMP), Saaristomeren (SMMP), Pohjanlahden (PLMP) ja Järvi-Suomen merenkulkupiiristä (JSMP).

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueensa merenkulun ja veneilyn turvallisuudesta ja valvonnasta, luotsauksesta, aluksista, väylistä, kanavista sekä satamista ja yhteysalusliikenteestä. Piirit toimivat laitoksen pääjohtajan alaisina, itsenäisinä ja tulosvastuullisina yksikköinä.



*Merenkulkupiirien rajat ja keskushallintopaikat*



# Tehtävät ja voimavarat

## Tehtävät

Pohjanlahden merenkulkupiirin toiminta-ajatuksena on toimivaltansa puitteissa edistää, turvata ja valvoa Vaasan, Oulun ja Lapin läänin alueella merenkulkua ja vesillä liikkumista sekä kalastuselinkeinon harjoittamista.

Merenkululaitoksen strategian ja piirin tulostavoitteiden mukaisesti piiri pyrkii em. tavoitteisiin yhdessä varustamojen, yksittäisten veneilijöiden, satamanpitäjien ja valtion sekä kuntien viranomaisten kanssa. Pohjanlahden merenkulkupiiri kehittää ja kunnossapitää turvalliseen ja taloudelliseen vesillä liikkumiseen tarvittavaa väylästöä alueellaan. Piiri huolehtii myös alueensa luotsaustoiminnasta ja valvoo alusten turvallisuutta sekä meriturvallisuussäännösten noudattamista. Merenkulun sekä veneilyn toimintaedellytysten edistäminen, turvaaminen ja kehittäminen sekä osallistuminen merelliseen ympäristönsuojeluun kuuluu myös piirin tehtäväkenttään. Kalastuselinkeinon toimintaedellytysten luominen ja parantaminen on tärkeä sektori Pohjanlahden merenkulkupiirin toiminnassa.

## Toimipaikat

Piirin toiminta-alueeseen kuuluvat Vaasan, Oulun ja Lapin läänin alueet.

Piirin keskushallintopaikka, piirikonttori on Vaasassa ja Ouluun on sijoitettu toimisto.

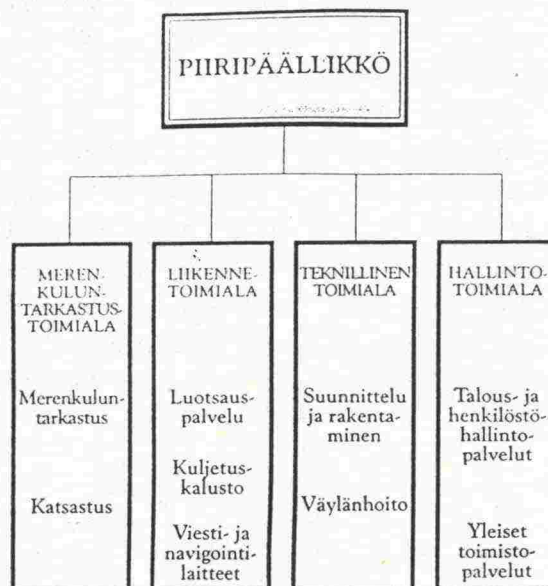
Luotsaustoimintaa hoidettiin kuudelta luotsiasemalta, jotka sijaitsevat Kaskisissa, Vaasassa (Raippaluodossa), Kokkolassa (Tankarissa), Raahessa, Hailuodossa (Marjaniemessä) ja Kemissä (Ajoksessa).

Väylänhoito on jaettu kahteen ns. suuralueeseen, eteläiseen ja pohjoiseen. Eteläinen suuralue käsittää alueen etelästä Siipyystä Kalajoelle ja pohjoinen suuralue Kalajoelta Tornioon. Lisäksi Oulujärven alue, Lapin tekojärvet, Lokka ja Porttipahta sekä Inarijärvi kuuluvat pohjoiseen suuralueeseen. Suuralueet on jaettu pienempiin väylänhoitoalueisiin, jotka ovat Kaskinen, Vaasa, Kokkola ja Oulu. Väyläasemat sijaitsevat Kaskisissa, Vaasassa, Kokkolassa, Oulussa ja Kajaanissa. Lisäksi piirissä on kolme väylänhoitoalusta: Letto (Oulussa), Oili 4 (Kokkolassa) ja Linja (Vaasassa).



## Organisaatio

Piiri on jaettu hallinto-, merenkuluntarkastus-, liikenne- ja teknilliseen toimialaan. Piiriä johtaa ja sen toiminnasta vastaa piiripäällikkö. Merenkulkupiirin kannalta tärkeitä asioita käsitellään ennen ratkaisun tekemistä piirin johtoryhmässä, johon kuuluvat piiripäällikön lisäksi toimialojen päälliköt.

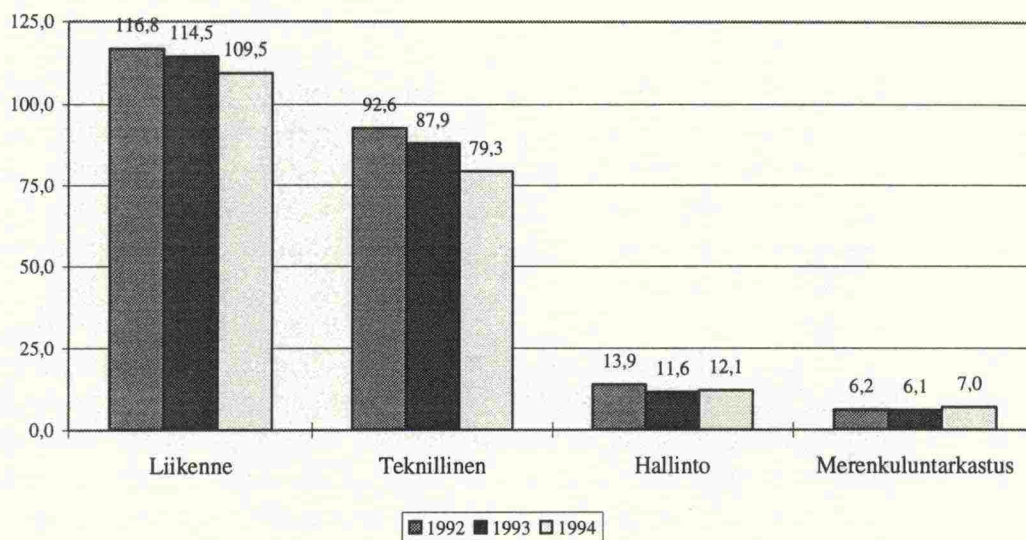


Pohjanlahden merenkulkupiirissä työskenteli noin 208 henkeä, joista piirikonttorissa Vaasassa työskenteli 30 henkeä ja Oulun toimistossa 15 henkeä.



## Henkilöstö

Piirin henkilötyövuodet vähenivät vuoden 1994 aikana 12 hengellä ollen vuoden lopussa 208 henkeä.



*Henkilötyövuodet toimialoittain vuosina 1992 - 1994*



*Raahen uusi luotsiasema vesikattovaiheessa*

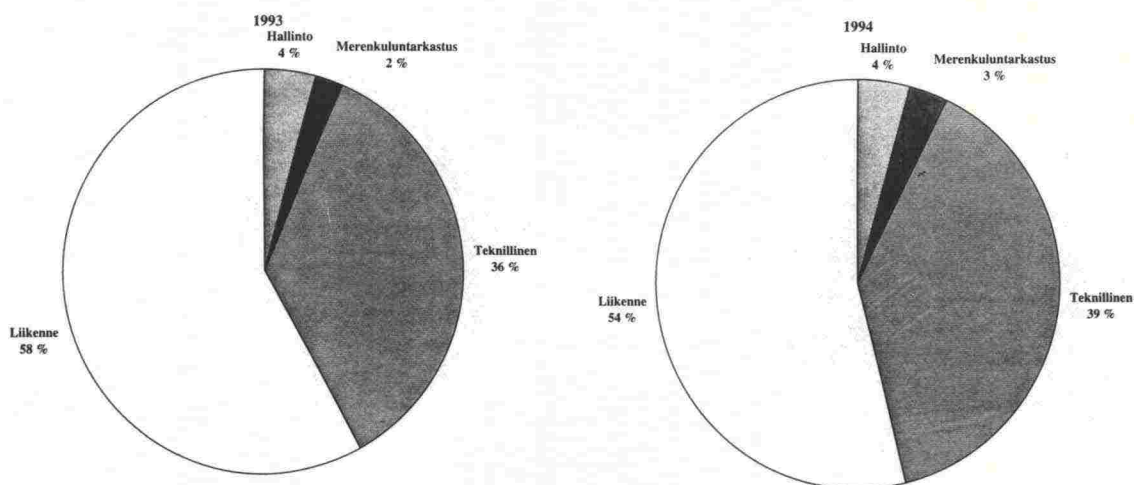
## Talous

Vuoden 1994 aikana piiri käytti toimintaansa yhteensä n.70,0 mmk (sis. mkl:n "omat" momentit sekä piensatamien rakentamisen), josta kulutusmenojen osuus oli n. 54,5 mmk (palkkaukset 43,7 mmk ja muut menot 10,8 mmk) ja investointien n. 15,5 mmk.

Toimintaansa käyttämästään rahoituksesta piiri ansaitsi tuloina n. 12,7 mmk. Tänä vuonna piiri ei käytännössä tulouttanut merenkulkuhallitukselle mitään, sillä tulot olivat kokonaisuudessaan hieman alijäämäiset. Erityisesti luotsaustulojen osalta piiri jäi asetetuista tavoitteista ja kun merenkulkuhallitus kompensoi piirille ko. tuloalijäämän aiheuttamaa rahoitusvajetta, vähennettiin piirille muista tuloista aiheutunut tuloutustarve tästä kompensatiosta.

Merkittävimmät investointikohteet v. -94 olivat talon- ja piensatamien rakentamisessa. Niistä suurimpia olivat Raahen luotsiaseman rakentaminen (aloitettiin 1994, käyttö n. 4,2 mmk), Tankarin sataman viimeistelytyöt (n. 0,8 mmk) ja Marjaniemen luotsi- ja kalasataman viimeistelytyöt (n. 0,6 mmk). Piensatamien rakentamiseen käytettiin n. 2,7 mmk. Lisäksi piiri investoi ATK-hankintoihin (n. 0,8 mmk) ja pienehköihin väylä- ja turvalaitetöihin ja hankintoihin (n. 2,4 mmk).

Piirin taloudellinen tilanne säilyi vakaana vuoden aikana, sillä vaikka piirin tulosuunnitelma alittuikin hieman, pystyi piiri toimintaansa sopeuttamalla vastaavasti säästämään kulutusmenoissa, jopa hieman ylimääräistäkin. Saavutettuja säästöjä piiri käytti jo vuoden -94 aikana joihinkin pienempiin investointikohteisiin. Pääosa säästöistä siirtyi kuitenkin seuraavaan vuoteen, lähinnä investointikohteisiin sekä piirin palkanmaksukyvyn varmistamiseen.



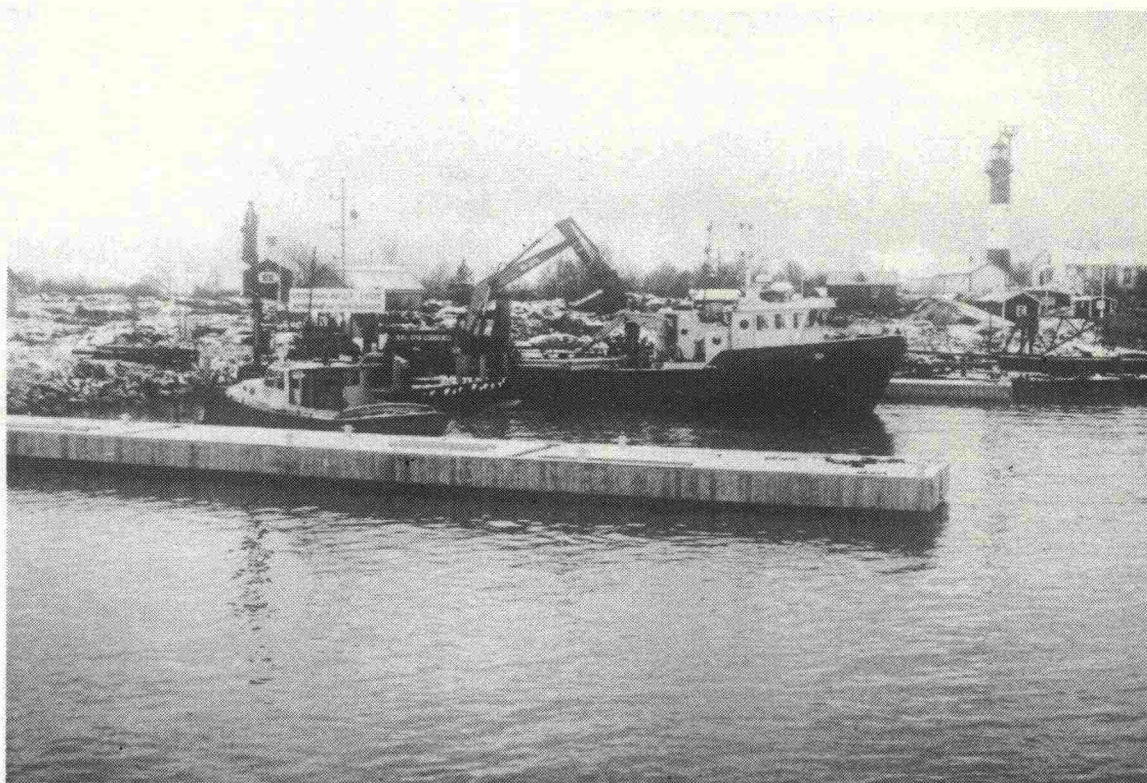
*Vuosien 1993 ja 1994 kulutusmenot toimialoittain*



Laitoksen omien momenttien lisäksi piirin toiminnasta merkittävän osan muodostivat työllisyysmäärärahat, joita piiri käytti eri työllisyyskohteissa piirin alueella yhteensä n. 16,5 mmk. Merkittävimpiä käyttökohteita olivat Iin ja Vuolijoen laituriponttonien rakennustyömaat sekä lukuisat kalasatamiin (suurimmat kohteet Koutalahti / Kajaanin kunta, Kostonjärvi / Taivalkosken kunta ja Ranuan kalasatama) liittyneet rakentamishankkeet.

## Kalusto

Piiri käytti vuoden -94 aikana yhteensä n. 2,2 mmk kulkuvälineiden ja muun kaluston hankintaan. Suurin yksittäinen käyttökohde oli tänä vuonna teknisellä toimialalla, jossa va. Leton telakointi ja varustelu aiheutti n. 0,4 mmk:n kustannukset.. Lisäksi piirissä panostettiin edelleen ATK-hankintoihin, joihin käytettiin yhteensä n. 0,7 mmk sekä autokaluston uusimiseen n. 0,9 mmk. Kalustohankintoihin käytettävissä olevan määrärahan vähyys aiheutti kuluneena vuonna vaikeuksia tarpeellisten korvausinvestointien toteutuksessa ja sama tilanne näyttää vallitsevan myös tulevaisuudessa.



*Tankarin uuden sataman ponttoonilaiturien asennus käynnissä*

# **VENEET JA MUUT KULKUVÄLINEET 1994**

Luotsi- kutterit	Yhteys- veneet	Viitta-,työ olj.t.veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori kelkat	Muut	Yht.
Liikennetoimiala:							
13	9	-	9	8	8	6	53
Teknillinen toimiala							
-	11	26	4	17	33	18	109
13	20	26	13	25	41	24	162

## **KULJETUSKALUSTON POLTTOAINEIDEN KULUTUS**

### **Liikennetoimialan kuljetuskaluston polttoaineen kulutus 1994**

Polttoöljy	262997	litr.
Bensiini	25665	litr.

### **Teknillisen toimialan kuljetuskaluston polttoaineen kulutus 1994**

Polttoöljy	264161	litr.
Bensiini	10909	litr.

### **Väyläaluksien polttoaineen- ja sähkönkulutus 1994**

Va Letto	Polttoöljy	256241	litr.
	Sähkö	102156	Kwh.
Va Linja	Polttoöljy	145790	litr
	Sähkö	68880	Kwh.
Oili IV	Polttoöljy	30340	litr.



# **Merenkulun turvallisuus ja valvonta**

## **Merionnettomuudet**

Toimialan tehtävänä on selvittää alueellaan tapahtuneet merionnettomuudet ja huolehtia mahdollisista syytteen ilmoittamisista, sekä osallistua rikkomusten ja onnettomuuksien selvittelyyn oikeudessa.

Merenkulkupiiriin ilmoitettiin 16 merionnettomuutta. Näistä kuusi tapausta oli talviliikenteessä tapahtuneita alusvaurioita, mm yksi kalastusalus oli uponnut runkorepeämän takia. Lisäksi tapahtui neljä karilleajoa tai pohjakosketusta, yksi pieni tulipalo aluksella, yksi törmäys laituriiin, yksi törmäys reunamerkkiin, yksi vaurioituminen merenkäynnissä, yksi proomu upposi hinauksessa ja yksi epäselvä matkustajan mereenputoaminen, jota poliisi edelleen tutkii. Todella suuria onnettomuuksia ei piirin alueella sattunut.

## **Merenkulun turvallisuusvalvonta**

Alusten kuntoa, miehitystä, lastin kuljetusta ja meriympäristön suojelua valvotaan määräaikaisten katsastuksien ja tarkastuksien.

Piirin palveluksessa oli vuonna 1994 neljä merenkuluntarkastajaa ja yksi merenkulun ylitarkastaja, joiden tehtävänä oli valvoa merenkulun ja veneilyn turvallisuutta ja meriympäristön suojelua koskevia määräyksiä. Tarkastajia avusti yksi valtion ja yhdeksän kuntien palkkaamaa satamakatsontamiestä. Lisäksi piirissä oli 16 palkkio-toimista aluskatsastajaa.

Eurooppalaisen alustarkastusten yhteistyösopimusten puitteissa (Paris Memorandum of Understanding on Port State Control) tehtiin 154 tarkastusta (tavoite oli 150 kpl). Sopimusten mukaan Suomen tulee tarkastaa 25 % kaikista Suomeen tulevista aluksista, joka tarkoittaa 400 tarkastusta vuosittain.

Piiri tarkastaa osaltaan IMO:n (kansainvälinen merenkulun järjestö) päätöksiin perustuen, noudatetaanko kemikaalisäiliöaluksissa meren pilaamisen ehkäisemistä koskevaa Marpol-sopimusta. Vuonna 1994 tehtiin piirissä näitä Marpol Annex II tarkastuksia 13 kpl.

## **Virkamieskatsastukset**

Piiri suoritti vuoden 1994 alusta lukien bruttovetoisuudeltaan alle 500 tn olevien kotimaanliikenteen alusten peruskatsastukset ja yli 15 metrin alusten määräaikaisten ja vuosikatsastukset virkamieskatsastuksina. Samoin piiri määrää alueensa kotimaanliikenteen alusten miehityksen, lukuun ottamatta merenkululaitoksen aluksia.

Virkamieskatsastusten osalta tulostavoite saavutettiin ja piirille laskutettiin 123.611 markkaa katsastustuloja.

Palkkiotoimiset katsastajat suorittivat pääosan alle 15 metriä pitkien alusten määräaikaisista ja vuosikatsastuksista, kalastusalusten, vuokraveneiden ja lossien katsastuksista.

### Muut maksulliset suoritteet

Toimialan myöntämät todistuskirjat tulivat vuoden alusta maksullisiksi. Todistuksia myönnettiin 229 kpl ja tuloja piirille tästä toiminnasta tuli 37.350 markkaa.

### Alusrekisteri ja aluksenmittaus

Alusrekisteriä koskevat säädökset muuttuivat 1.11.1993. Lakkauteista kaupunkien maistraateista alusrekisterin pito siirtyi merenkulkuhallitukselle. Muutosasiasta on tiedotettu ja tarpeen vaatiessa on opastettu ja lähetetty alusrekisterilomakkeita alusten omistajille.

Aluksenmittaussäännöstön ylimenokausi päättyi 18.7.1994, jonka jälkeen vain vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittausyleissopimuksen mukaiset mittakirjat hyväksytään. Tästä asiasta tiedotettiin alusten omistajia, ja suurimmat alukset, joita muutos koski, on mitattu uuden mittaussäännön mukaisesti.

### ISM -koodi

International Safety Management -koodin mukainen auditointi on käynnissä Silja Linen varustamossa MKL:n auditointiryhmän toimesta. Vaasan tarkastajat ovat olleet mukana aluksille järjestetyissä operatiivisissa tarkastuksissa ja harjoituksissa.

Piirin sisävesialueilla keväällä 1994 sattuneiden koskenlaskuonnettomuuksien jälkeen ryhdyttiin kehittämään alueellisia pelastus- ja turvallisuussuunnitelmia.

Yhteenvetona voidaan todeta, että toimintavuosi oli työntäyteinen ja uusia toimintoja tuli mukaan. Pahoilta alusonnettomuuksilta välttyttiin piirin alueella. Yhteistyö muiden viranomaisten kanssa on ollut hyvä.



*M/s Nordstar Kaskisten satamassa*



MERENKULUNTARKASTUSTOIMIALAN SUORITTAMAT  
TARKASTUKSET JA KATSASTUKSET 1994

**Laiva- ja satamatarkastukset**

Yleisiä tarkastuksia	194
MoU-tarkastuksia	154
Viljalaivojen tarkastuksia	7
Malmi- ja rautalastauksia	10
Puutavaralastauksia	30
Satamatarkastuksia	194
Alusten pysäyttämisiä	3

**Katsastukset**

Virkamieskatsastuksia	132
Palkkiotoimisten katsastajien katsastuksia	177
Jääluokkatodistuksia	137
Lossien katsastuksia	20
Vuokravenekatsastuksia	38



*Kalastusaluksia Kaskisissa*

# Väylä- ja rakennustoiminta

## Väylätoiminta

### Suunnittelu:

Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella huomattavin suunnitteluhanke toimintavuonna 1994 oli Kokkolan väylän syventämisen suunnittelu. Suunnitelmat valmis-  
tuivat väyläosaston johdolla ja yhdessä PLMP:n ja SMMP:n kanssa. Muut toimintavuoden suunnitteluhank-  
keet olivat lähinnä pienväylästäön merkinnän parantami-  
seen kuuluvia suunnitteluhankkeita.

### Kehittäminen:

Kehittämishankkeissa piiri siirtyi mukaan Navi2003 projektin maastotöiden toteutuksen suunnitteluun piirin  
alueella. Syksyllä aloitettiin organisaation ja resurssien  
uudelleen suunnittelu uusien tulevien tehtävien hoitami-  
seksi.

Piiri osallistui väylänhoito-ohjelmiston ja VATU-rekiste-  
riohjelmistojen yhdistämiskehitykseen turvalaitetoimis-  
ton johdolla.

### Ylläpito:

Väyliä ylläpito toteutettiin entisin resurssein, väylänhoi-  
don ollessa jakautuneena hallinnollisesti edelleen pohjoi-  
seen ja eteläiseen alueeseen.

Väyläluokituksen mukaiset väyläkilometrit tarkistettiin  
vuoden aikana ja turvalaitteiden määrät luettelointiin  
lajeittain. Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella on  
laitoksen hoidossa olevia merkittyjä väyliä yhteensä  
2988 km. Kokonaismäärästä kauppamerenkulun väyliä  
on 445 km ja muun vesiliikenteen väyliä 2543 km. Näillä  
väylillä on turvalaitteita yhteensä 4485 kpl. Piirin alueel-  
la on lisäksi yksityisten hoidossa olevia väyliä (tarkistus-  
laskenta meneillään) yhteensä n. 900 km, joissa on turva-  
laitteita yhteensä n. 2000 kpl. Väylät ja turvalaitteet  
jakautuvat tyypeittäin oheisen taulukon 1 mukaisesti.



## Meriväylät

Pohjanlahden tärkeimmät kauppamerenkulun väylät ovat tyydyttävässä kunnossa, joskin väylille asetettavat vaatimukset merkinnän ja muiden turvalaitteiden osalta kasvavat alusten ja niiden navigointilaitteiden tekniikan kehittyessä. Merenkulkuhallituksen "Väyläohjelma 1993 - 2002" mukaan piirin alueella toteutetaan vain Pietarsaaren ja Kokkolan väylän syventämiset suunnittelujakson loppupuolella vv. 2000...2002. Kokkolan väylän varsinainen syventämistyö kuitenkin aikaistuu jaksolle 1995...1997. Hankkeen rakennussuunnitelma ja urakka-asiakirjat valmistuivat vuoden lopulla. Töiden toteuttamiseen tarvittava vesioikeuden lupa on haettavana Läsi-Suomen vesioikeudessa.

Toimintavuoden 1994 aikana saatiin valmiiksi kiinteät reunamerkit, Vaasan väylälle "Lotsgrundin reunamerkki" ja Rahjan väylälle "Roiman reunamerkki". Lisäksi useassa eri kohteessa toteutettiin pienehköjä väylä- ja turvalaitetöitä lähes miljoonalla markalla.

## Veneväylät

Piirin alueella on ns. "muun vesiliikenteen väyliä" 2543 km. Väylästä sisältyy pitkä Oulujärven ja Inarin vesistöjen laajat väylästä. Veneilyharrastuksen koko ajan lisääntyessä veneväylien ja satamien parantamistarve lisääntyy koko ajan. Merenkulkuupiirin alueella huomattavimmat pienväylähankkeet, Köklotin ja Sonamon väylät saatiin pieniä viimeistelyjä vaille valmiiksi. Työllisyyshankkeina jatkettiin Kemijärven alueen pienväylästä merkinnän parantamista, aloitettiin Kuusamon järvien (Kuusamossa ja Posiolla) venereittien merkinnän parannustyöt, sekä Lokka ja Porttipahdan (Sodankylässä) väylien merkinnän parantaminen.

## Väylänhoito

Piirin väylänhoitoon ovat osallistuneet edellisvuosien tapaan väyläalukset Letto, Linja ja Oili4 miehistöineen sekä muuta väylänhoitohenkilöstöä eli yli puolet toimialan 80 vakituisesta henkilöstä. Piirin väylänhoitotyöt on keskitetty alusten lisäksi Kaskisten, Vaasan, Kokkolan, Kajaanin ja Oulun väyläasemilta hoidettaviksi. Toimintavuonna aloitettiin väyläaseman rakentaminen Inarin kirkonkylään ja se valmistuu kesällä 1995.

## POHJANLAHDEN MERENKULKUPIIRI

TEKNIILLINEN TOIMIALA 1995

## Wäyläkilometrit/luokittain ja turvalaiteet vastuualueittain

Päivitti 03 / 04 1995 V Asunmaa

ALUE	VÄYLÄALUEEN NIMI	VÄYLÄ KM LUOKITTAIN															YKSIT	VI	Y	VALT	YKS	YHT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		I	II	III	IV	V	VI	Y	VALT	YKS	YHT	VALT	YKS	YHT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NRQ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



## Piensatamatoiminta

### Omat satamat ja laiturit

Vuoden 1994 aikana saatiin valmiiksi (pl. pohjoinen aallonmurtaja) Marjaniemen luotsi- ja kalasataman laajennustyöt sekä Iin Röyttän suojasatama-altaan ruoppaus ja aallonmurtajan rakentaminen.

Raahen uuden luotsiaseman satama valmistui syksyllä, jolloin aloitettiin varsinaisen asemarakennuksen rakentaminen. Mäskärin luotsiaseman toiminnan yhdistyessä Tankarin luotsiasemaan, Pietarsaaren Leppäluotoon korjattiin laituritilat luotiskuttreita varten. Odotustilat sijoitettiin kaupungilta vuokrattuihin tiloihin Leppäluodon satamassa.

Tankarin luotsisataman laajennus ja sen yhteyteen rakennetun suojasataman rakentaminen saatiin valmiiksi vuoden lopussa. Hanke rahoitettiin pääosin työllisyysmäärärahoihin.

### Kalasatamat

Kalasatamatoiminnan suurimmat hankkeet toimintavuonna olivat työllisyysmäärärahoihin rahoitetut hankkeet piirin pohjoisosissa. Suurimmat valmistuneet hankkeet olivat Simojärven kalasataman kalankäsittelyrakennuksen rakentaminen Ranualla, Kostonjärven kalasataman kalankäsittelyrakennuksen ja purkauslaiturin rakentaminen, Jerisjärven ja Koutalahden kalasatamien kalankäsittelyrakennusten valmistuminen. Hankkeet ja määrärahojen käyttö on lueteltu hankkeittain taulukossa 2.



*Koutalahden kalasataman uusi kalankäsittelyrakennus*

## **Talonrakennustoiminta**

Toimintavuoden aikana huomattavin talonrakennuskohde oli Raahen luotsiaseman asemarakennuksen töiden aloittaminen syksyllä, jonka työt saadaan valmiiksi kesällä 1995. Lisäksi toteutettiin useita pieniä korjaus-luonteisia talonrakennustöitä eri luotsiasemilla.

## **Muu toiminta**

### **Lausunnot**

Merenkulkupiirin teknilliseen toimintaan kuuluu lisäksi eri asiantuntijalausuntojen laatiminen mm. vesioikeuksille ja lääninhallituksille. Lausuntoja on laadittu toimintavuoden aikana n. 20 kpl.

### **Työllisyyshankkeet**

Teknillinen toimiala hoitaa myös piirin osuuden ns. työvirastona, työllistämällä kalasatamien ja pienväylästäön merkintä- ja rakennustöillä työministeriön rahoittamia työllisyyskohteita. Huomattavimmat työllisyystyökohteet kalasatama- ja pienväylätöiden lisäksi olivat keskitetty ponttonilaitureiden rakentaminen Iissä ja Vuoliijoella, joissa yhteensä käytettiin työllisyystyömäärärahoja 5,7 milj. markkaa. Toimintavuoden 1994 aikana eri kohteissa käytettiin noin 16,5 milj. markkaa Vaasan, Oulun ja Lapin läänien alueilla. Hankkeet ja määrärahojen käyttö on lueteltu taulukossa 2.

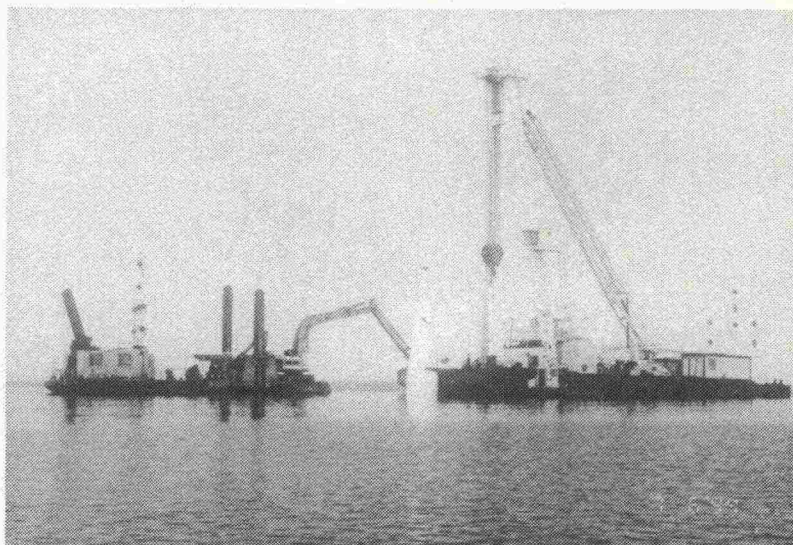
### **Valtionavut**

Merenkulkupiirin toimintaan kuuluu myös valtionapujen käytön valvonta. "Keskuskalasatama-avustuksia" maksettiin eri kunnille 1.045.285,- markkaa. "Veneilysatama-avustuksia" maksettiin eri kohteisiin 65.000,- mk. Edelleen merenkulkupiirin alueella olevien kauppa- ja teollisuussatamien omistajille on työministeriö myöntänyt valtionapua, joiden käyttöä piiri on osaltaan valvonut. Maksuliikennettä ei työministeriön avustuksien osalta toimintavuonna 1994 ollut.



## TAULUKKO 2.

Pohjanlahden merenkulkupiirin teknillisen toimialan vuonna 1994 käynnissä olleet hankkeet ja niihin käytetyt määrärahat		B=budjettirahoitus T=työllisyysrahoitus	
Hankkeen nimi	Toimenpide		Rahoitus (1000 mk)
Kuljetusvälineet ja kalusto	Uushankinnat ja varustelu	B	996
Pienehköt väylä-, satama- ja trvl työt eri koht	Turval. ja väylien kunnostustyöt	B	720
Kostonjärven kalasatama, Taivalkoski	Hallin ja purkauslaiturin rakentaminen	T	1046
Simojärven kalasatama, Ranua	Hallin rakentaminen	T	1911
Jerisjärven kalasatama, Muonio	Hallin rakentaminen	T	690
Koutalahden kalastama, Kajaani	Hallin rakentaminen (jatkuu v.95)	T	1174
Kaivannon väylä, Vaala	Ruoppaus ja merkintätyöt	T	477
Lokan ja Porttipahdan väylät, Sodankylä	Väylien merkinnän parantaminen	T	600
Kemijärvi-Pelkosenniemi/Räisälän väylä	Väylien merkinnän kunnostus	T	619
Lehtolan kalasatama, Kemijärvi	Sataman ja hallin rakentaminen	T	1072
Inarin kk:n kalasatama	Väyläaseman ja kalankäs.rakenn.rakentam.	T	809
Marjaniemen luotsi- ja kalasatama	Satama- ja väylätyöt viimeist. vaille valmis	B	6805
Iin Röyttän suojasatama	Sataman ruoppaustyöt	B	395
Raahen luotsiasema, Raah	Sataman ja luotsiaseman rakennustyöt	B	2815
Huikun kalasatama, Hailuoto	Aallonmurtajien parantaminen	B	150
Suninkarin kalasatama, Hailuoto	Sisääntuloväylän perusparannus	B	76
Tankarin satamat, Kokkola	Luotsisat.laajent. ja suojasat.rakentaminen	B/T	1939
Konikarvon kalasatama, Kalajoki	Laiturin peruskorjaus	T	300
Laituriponttoon. keskit. rakentaminen, Ii	Ponttonilaitureiden rakentaminen	T	2846
Teräspuikipontt. kesk. rakentaminen, Vuolijoki	Putkipontt. rakentaminen valtion eri satamiin	T	2854
Köklötin kalasatama, Mustasaari	Väylämerkinnän parantaminen	B	765
Sonamon väylä, Luoto	Väylämerkinnän parantaminen	B	341
Kaskisten kalasatama, Kaskinen	Purkauslaiturin viimeistelytyöt	B	264
Vaasan väylä, Lotsgrundin rm	Uuden reunamerkin rakentaminen (piirin osuus)	B	88
Rahjan väylä, Roiman rm	Uuden reunamerkin rakentaminen (piirin osuus)	B	44
Luotsiasemien korjaukset	Pienet korjaukset eri asemilla	B	233
Leppäluodon luotsautoimittilat, Pietarsaari	Luotsaussataman rakentaminen	B	320
Kokkolan väylän tutkimus, Kokkola	Väylän maastotutkimukset (piirin osuus)	B	468
Yhteensä (1000) mk			30817



*Roiman reunamerkin alaosan junttaus perusmaahan alkamassa*



## Luotsaus toiminta

Luotsauspalvelusta sen valvonnasta, suunnittelusta ja kehittämisestä huolehtii merenkulkupiirin liikennetoimiala. Toimiala järjestää myös luotsintutkintoajat ja luotsintutkintoon liittyvät kirjalliset kuulustelut.

Luotsauspalvelun tarkoituksena on järjestää aluksen päällikön neuvonantajaksi paikalliset väylät ja erikoisolosuhteet tunteva merenkulun ammattilainen luotsi. Tulostavoitteiden mukaisesti toukokuussa 1994 yhdistettiin Mäskärin ja Tankarin luotsiasemat. Yhdistetyn alueen luotsipäivystys ja luotsipalvelu keskitettiin Tankarin luotsiasemalle. Pietarsaaren Leppäluodon satamaan perustettiin kutterinhoitajien käyttöön tukiasema, josta hoidetaan luotsikuljetukset.

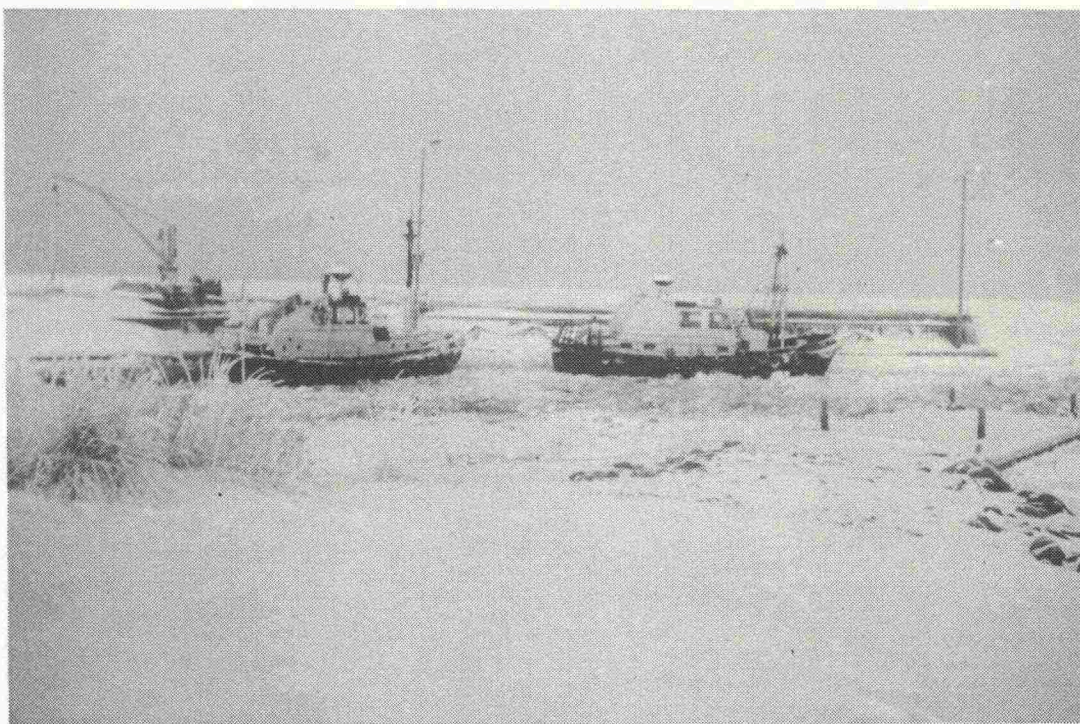
Yhteistyö Vaasan ja Kaskisten luotsiasemien välillä käynnistyi vuoden 1994 aikana. Lokakuun alusta alkaen asemien luotsipäivystys keskitettiin Vaasan luotsiasemalle. Vaasan aseman luotsit luotsaavat tarvittaessa myös Kaskisten alueella ja Kaskisten luotsit Vaasan alueella.

Kehittämistoimenpiteillä vähennetään päivystystarvetta ja tasataan satamakohtaisia ruuhkatilanteita. Yhdistämisellä ja yhteistoiminnalla saavutetaan palkkaussäästöjä henkilöstötarpeen vähentyessä.



*Ilmatyynyalus koekäytössä*





*Luotsikutterit talvisatamassa*

Yhdistämisen jälkeen Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella on kuusi luotsiasemaa, joissa työskentelee yhteensä 58 luotsia ja 39 luotsikutterinhoitajaa. Asemat sijaitsevat Kaskisten, Vaasan, Kokkolan, Raahen, Oulun ja Kemin kaupunkien lähistöllä.

Vaikka Suomen ja ulkomaiden väliset merikuljetukset kasvoivat erittäin voimakkaasti, Pohjanlahden merenkulkupiirin luotsaustoiminnan tulos jäi talven vaikutuksesta edellisvuotta heikommaksi.

Piirin alueella tehtiin vuonna 1994 (1993) yhteensä 4502 (4888) luotsausta. Luotsattu matka oli 74111 (81785) mpk. Luotsaustuloja kertyi 11,4 (11,9) milj. markkaa. Palkkaus- ja kulutusmenoissa saatiin säästöjä niin, että luotsauksen kustannusvastavuus säilyi 39 %:na.

Pohjanlahden merenkulkupiiri kehittää luotsaustoimintaa pyrkimällä lähivuosina kahteen päivystävään keskusluotsiasemaan. Vuoden 1995 tulostavoitteiksi on asetettu mm. VHF-tukiasemien uusiminen ja kaukokäyttöyhteyksien avaaminen asemaparien välillä. Tämä mahdollistaa tiiviin päivystisyhteistyön. Luotsien liikennetietojärjestelmä PilotNet otetaan käyttöön 1995.

LUOTSAUSTOIMINNAN KUVAUS 1994

Luotsaus	Tunnusluvut	tot. 1993	tav. 1994	tot. 1994
-suoritteet mpk		81785	81800	74111
-suoritteet kpl		4888	5000	4502
-mk/luotsaus		6231	6051	6457
-mk/mpk		372	370	392
-meno-tulovast.		39%	40%	39%
-henkilötyöv.		114,7	116	109,5

Poikkeamat suoritteiden kappalemäärissä aiheutuvat lähinnä aikaisesta talvesta johtuvista liikennerajoituksista. Mk/luotsaus-poikkeama on suora seuraus edellisestä.

Palvelujen laatu

Luotsiasemien ilmoitusten mukaan palvelusyistä johtuvia odotuksia ei ole ollut.

LUOTSAUSTOIMINTA 1994

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsauksia yhteensä	Luotsauksia luotsia kohden	Luotsattu matka M	Luotsattu matka M/ luotsia kohden
Kaskinen	4	5	318	80	2732	683
Vaasa	10	6	397	40	9050	905
Mäskär *						
Tankar	15	11	1441	96	16564	1104
Raahе	7	5	729	104	4370	624
Marjaniemi	12	6	661	55	23304	1942
Ajos	10	6	956	96	18091	1809
Yhteensä	58	39	4502	78	74111	1278

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Edellämainittuun taulukkoon sisältyvien kahden luotsin luotsauksen lukumäärä on 33 kpl ja luotsattu matka 540 M.

\*Mäskärin luotsiasema on lakkautettu ja yhdistetty Tankarin luotsiasemaan 1.6.1994.

LUOTSASEMIEN HENKILÖKUNTA 31.12.1994

	Ajos	Marjaniemi	Raahе	Tankar	Vaasa	Kaskinen	Yhteensä
Luotsivanhin	1	1	1	1	1	1	6
Luotsi	9	11	6	14	9	3	52
Luotsikutterinhoitaja	6	6	5	11	6	5	39
Emäntä-siivoja	1	1	-	1	1	-	4
Siivoja *	-	1	-	1**	-	1	3
Yhteensä	17	20	12	28	17	10	104

Huomautukset

\* = osa-aikatyö  
\*\* = Leppäluodon tukiasema